

8<sup>TH</sup> HISTORIC HILLCLIMB

# OLLON-VILLARS

INTERNATIONAL MOTOR RACE

SAMEDI 20 & DIMANCHE 21 AOÛT 2022

Data di chiusura per le iscrizioni: 30.04.2022

## DOMANDA D'AMMISSIONE

Modulo elettronico a compilare e ritornare al:

PILOTA	
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
Telefono	
E-mail	

S.M.O

8<sup>e</sup> Rétrospective Ollon-Villars

2, Place de l'Hôtel de Ville

CH - 1867 Ollon

## VEICOLO

**Importante:** prima ammissione, allegare una foto del veicolo o inviarla nostro indirizzo elettronico [info@ollon-villars.com](mailto:info@ollon-villars.com), con i dati personali

All permesso di pubblicare la foto del veicolo in programm:  SI  NO

Per favore, scegli la serie (X) - Ingresso solo con le categorie

Série 1	Proto, Barquette, 1950-1971	Marca	
Série 2	Formula 1-2-3 – Junior-Ford, 1958-1971	Tipo	
Série 3	Grand Prix Car 1930-1958	Anno (di costruzione)	
Série 4	Saloon Car, Gr2, Gr4, 1963-1971	Capacità	
Série 5	Race Motorbike, 1930-1974	Storia Passato	
Série 6	Race Side-Car, 1950-1971		

## TARIFFE

Qta	Prezzo		Importo
	CHF 420.–	Macchina - senza cena e alloggio	
	CHF 180.–	Moto - senza cena e alloggio	
	CHF 200.–	Side-Car - senza cena e alloggio	
	CHF 20.–	DVD de l'édition 2021	
Totale			

Pagamento tramite polizza di versamento solo dopo l'accettazione della vostra iscrizione.

### Hotel non incluso

Prenotate secondo le vostre esigenze. Una lista degli hotel partner con tariffe «speciali Ollon-Villars» sarà messo online sul nostro sito web [www.Ollon-Villars.com](http://www.Ollon-Villars.com) e indicato sulla vostra conferma di partecipazione.



**PILOTA** → Cognome : ..... Nome : .....

## TERMINI

Attraverso il suo impegno, il partecipante accetta di rispettare i termini e di conformarsi alle osservazioni dei Commissari.

con il veicolo stato registrato e presentato in sede di ispezione tecnica.

Ollon-Villars è una demo per il vostro piacere e quello del pubblico. L'obiettivo è di far rivivere l'atmosfera di Ollon-Villars, come è stato durante le edizioni storiche 1953-1971. Nella sua forma attuale, essa non è affatto una gara, ma una presentazione di auto da corsa storiche e di eccezione. Le maniche non sono a tempo. Il terreno e la difficoltà del percorso consentono ai veicoli di rotolare in condizioni favorevoli per tutti.

Ogni partecipante circola sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità nei confronti dei concorrenti, piloti, assistenti e gli altri, per i danni causati a persone e cose.

Ogni concorrente/pilota è responsabile solo per la sua assicurazione. Il partecipante rotola sotto la sua esclusiva responsabilità.

La dimostrazione è effettuata secondo le condizioni del LCR (legge sulla circolazione stradale), anche se la strada è chiusa per le maniche. Particolare attenzione è raccomandata per l'attraversamento Huémoz (40 km / h), Gryon (50km / h) e lo striscione d'arrivo nel paddock (30km / h).

Il furto del veicolo o attrezzature: gli organizzatori saranno in alcun modo ritenuti responsabili per la perdita dei beni coinvolti.

**Le persone che, sotto l'influsso di alcol, stupefacenti o medicinali oppure per altri motivi non hanno le attitudini fisiche o psichiche necessarie per guidare un veicolo, durante questo periodo non sono ritenute idonee alla guida e non devono condurre un veicolo.**

**Partecipando alle richieste il pilota rinuncia a crediti penali o civile verso l'organizzatore, il suo staff, collaboratori e volontari.**

Gli organizzatori non possono garantire al partecipante di rotolare. Si riserva il diritto di annullare tutto o in parte le maniche per motivi di tempo, di sicurezza o non al suo controllo. Nessun indennizzo sarà pagato dall'organizzatore.

Il partecipante detiene la licenza per la classe di veicolo immatricolato e gestito per la durata di Ollon-Villars. Solo veicoli certificati come conformi al monitoraggio tecnica sono consentiti a correre. Uno scambio di driver, dopo i controlli amministrativi non è permesso. Il pilota rotola esclusivamente

### OBBLIGATORIO

Cuffie  
Tuta protettiva  
Controllo amministrativa e tecnica

### NON RICHIESTO

Racing licenza  
Silenzio  
Carta di registrazione

Per motivi di sicurezza e d'infrastrutture, i numeri dei veicoli sono limitati. Se una scelta deve essere fatta, sarà dal Comitato di SMO.

Per informazioni condizioni generali sono tradotti anche in inglese e tedesco.

***In caso di controversie, soltanto i termini espressi in lingua francese sono validi.  
La competenza è in Aigle.***

### Le condizioni sono letto e approvato

Luogo/data : ..... Firma obbligatori : .....

**Per favore, inviare questo formulario e le foto al [info@ollon-villars.com](mailto:info@ollon-villars.com)  
o stampatelo e rinviatelo per posta a :  
S.M.O / 8<sup>e</sup> Rétrospective Ollon-Villars / 2, Place de l'Hôtel de Ville / 1867 Ollon**